

Carretillas TAILIFT para TRANSFESA

TRANSFESA adquiere otra carretilla de 3,5 toneladas de capacidad fabricada por el grupo TAILIFT



Sr. Yan Donval – delegado de TRANSFESA

El transporte de mercancías por ferrocarril de y a España tiene que superar un pequeño problema. El ancho de vía. Al haber distintos anchos de vía en España y en el resto de Europa, se tienen que utilizar vagones de mercancías especiales que permiten cambiar los ejes para poder circular. De eso se encarga TRANSFESA con sus vagones en el punto fronterizo en Port Bou – Cerbère.

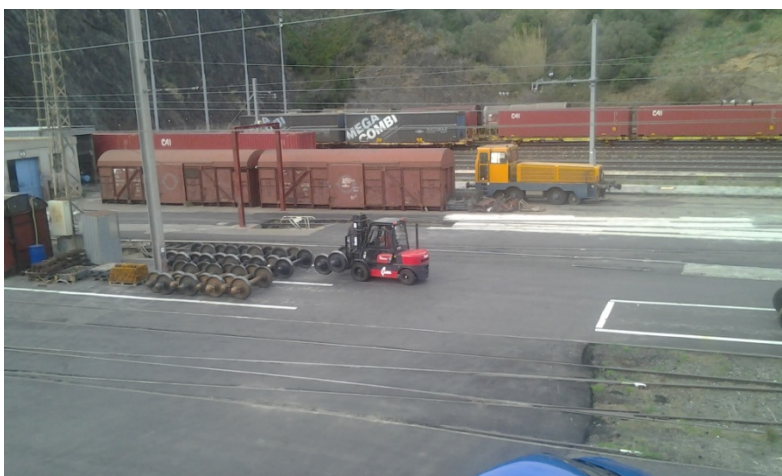
Para manipular los ejes, TRANSFESA lleva utilizando desde hace varios años las carretillas elevadoras diesel de 3,5 toneladas fabricadas por el grupo TAILIFT. Sr. Yan Donval, el delegado de la frontera de TRANSFESA, valora muy positivamente la larga experiencia de trabajo con las carretillas TAILIFT. El trabajo que tiene que desempeñar la carretilla es duro y así es la máquina, además de fiable, añade, una característica indispensable para todos los equipos de TRANSFESA.

La carretilla que ha adquirido ahora TRANSFESA es el modelo TAILIFT FD35 de 3.500 kgs de capacidad de carga nominal con mástil standard de 3,3 m de elevación y una cabina cerrada, totalmente acristalada y equipada



Carretilla TAILIFT modelo FD35 con cabina

con calefacción. Así los operarios pueden trabajar con máxima comodidad y sin ningún problema los días de intemperie e incluso con temperaturas bajas. La carretilla lleva el motor Yanmar de 60 CV, desplazador lateral y un implemento ideado directamente por



Vista panorámica de una parte de las instalaciones de TRANSFESA en Cerbère

TRANSFESA para manipular con seguridad los ejes de vagones.