PS 12L / PS 16L / PS 20L

Apilador eléctrico con conductor acompañante con capacidades de 1200/1600/2000 kg

PS 16L

■Diseño ergonómico, compacto y seguro del timón largo

☐ Elevación y descenso con el sistema hidráulico totalmente proporcional

☐ Tracción AC alemana, potente y libre de mantenimiento

☐ Componentes principales de las mejores marcas

☐ Estabilidad gracias a la estructura dotada de 4 ruedas

INTRODUCCIÓN

La serie PS 12-20L está confeccionada para la mayoría de las operaciones de apilado con capacidades desde 1200 kg hasta 2000 kg.

Con el timón largo el operario mantiene una distancia segura y ergonómica para realizar su tarea. Con el sistema de elevación totalmente proporcional y su suave funcionamiento las operaciones del apilado se harán más seguras y rápidas.

Con los primeros componentes y tecnologías avanzadas, el apilador compite con las mejores marcas del mercado.

Componentes de la Calidad Puntera

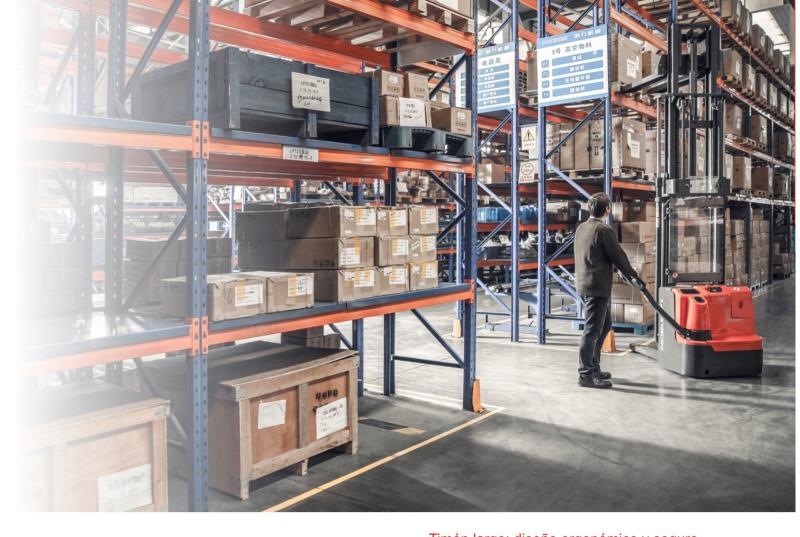
Se emplean componentes de la calidad suprema:

■REMA timón multifuncional ergonómico con micros rocker sin contacto

- ☐ Motor de tracción Schabmueller AC de superior calidad
- □ Caja de cambios Kordel
- ☐ Grupo hidráulico HPI
- □ Controlador ZAPI
- ☐ Freno de INTORQ Rueda de tracción Wicke

Las piezas utilizadas reducen altos costes de

servicio y proporcionan un rendimiento y fiabilidad necesarios para operaciones de apilado exigentes.





Timón largo: diseño ergonómico y seguro

Particularmente con el timón largo, el operario puede siempre mantener una distancia segura al apilador y al mismo tiempo realizar el trabajo con una gran ergonomía.

El diseño asegura fuerzas de operación más bajas que con apiladores con un timón corto. La altura operativa del timón está naturalmente

posicionada hacia las posiciones ergonómicas adecuadas para el operario. Específicamente operaciones de apilado se tornan

más ergonómicas y más rápidas debido a una distancia segura y una mejor vista a las horquillas. El diseño de 4 ruedas con un largo timón montado a un lado ofrece una perfecta y exacta visión de las horquillas. **CAN-BUS**

Elevación y descenso electrónico proporcional

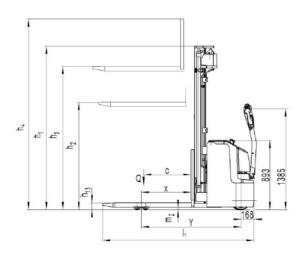
El sistema de elevación electrónicamente controlado proporcional asegura un posicionamiento preciso y operaciones de apilado en cada altura de elevación. Específicamente con mástiles altos, la elevación electrónicamente controlada funciona mejor.

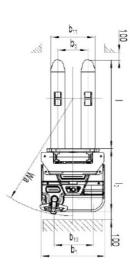


Tecnología CANBUS La tecnología CANBUS es más fiable debido a menor cableado.

La tecnología CANBUS hace un análisis y ajustes más fáciles para el mantenimiento de modo que las parada son más cortas. Piezas duran más con señales digitales.

Tabla de mástiles	5										
Designación	Atura mástil replegado	Elevación libre	Elevación	Mástil extendido							
	h1(mm)	h2 (mm)	h3 (mm)	h4 (mm)							
PS 12L											
	1958	-	2900	3380							
Mástil dos etapas	2108	-	3200	3680							
	2308	-	3600	4080							
Mástil dos etapas FFL	1958	1410	2900	3380							
Bevación libre FFL	2108	1580	3200	3680							
	2308	1760	3600	4080							
PS 16L											
	1958	-	2900	3380							
Mástil dos etapas	2108	-	3200	3680							
	2308	-	3600	4080							
Mástil dos etapas FFL	1958	1410	2900	3370							
Bevación libre FFL	2108	1560	3200	4080							
	2308	1760	3600	4865							
Mástil dos etapas	2008	-	4300								
our doc ourpus	2108	-	4600	5080							
Mástil dos etapas FFL	2008	1420	4300	4780							
Bevación libre FFL	2108	1520 4600		5060							
		PS 20									
	2078	-	2900	3500							
Mástil dos etapas	2228	-	3200	3800							
	2428	-	3600	4200							
Mástil dos etapas FFL	2076	1410	2900	3500							
Bevación libre FFL	2228	1560	3200	3800							
	2428	1760	3600	4200							
Mástil dos etapas	2128	-	4300	4900							
тази чоз стараз	2228	-	4600	5200							
Mástil dos etapas FFL	2128	1420	4300	4900							
Bevación libre FFL	2226	1520	4600	5200							





Es	peci	ficación técnica				
	1.2	Denominación del fabricante		PS 12L	PS 16L	PS 20L
Identificació	1.3	Tracción: eléctrica, diesel, gasolina, gas, manual		Eléctrica	Eléctrica	Eléctrica
	1.4	Tipo de manejo: manual, acompañante, de pie, sentado, order-picker		acompañante	acompañante	acompañante
	1.5	Capacidad de carga nominal	Q(kg)	1200	1600	2000
	1.6	Centro de gravedad	c(mm)	600	600	600
	1.8	Centro de carga, centro del eje de tracción hasta horquilla	x(mm)	647	647	647
	1.9	Entre ejes	y(mm)	1248	1293	1429
დ 2.1		Peso de servicio	kg	1007	1340	1579
$\mathbf{\Psi}$	2.2	Carga sobre eje, cargado, delante/atrás	kg	684/1523	930/2010	1000/2579
	2.3	Carga sobre ejes, descargado, delante /atrás	kg	610/397	850/490	900/679
3.1		Ruedas: bandaje, superelásticas, neumáticas, poliuretano		Poliuretano (PU)	Poliuretano (PU)	Poliuretano (PU)
	3.2	Rueda delantera	mm	230x75	230x75	230x75
. <u>0</u>		Rueda trasera	mm	85x75	85x75	85x75
Chasis		Ruedas adicionales (dimensiones)	mm	150x54	150x54	150x54
3.6		Ruedas, número delante/atrás (x=ruedas de tracción)		1x+1/4	1x+1/4	1x+1/4
		Ancho de vía, delante	b ₁₀ (mm)	522	522	522
		Ancho de vía, atrás	b ₁₁ (mm)	390	390	390
	4.2	Mástil replegado	h₁(mm)	2306	2108	2228
4.3	4.3	Elevación libre	h ₂ (mm)	1760	1520	1520
	4.4	Elevación	h ₃ (mm)	3600	4600	4600
sales	4.5	Mástil desplegado	h ₄ (mm)	4088	5088	5208
	4.9	Altura del timón en posición tracción min./max.	h ₁₄ (mm)	850/1385	850/1385	850/1385
	4.15	Altura de horquillas al suelo	h ₁₃ (mm)	90	90	90
rin	4.19	Longitud total	I₁(mm)	1919	1964	2100
s 4.2	4.20	Longitud cara horquillas	I ₂ (mm)	769	814	950
Dimensiones	4.21	Anchura total	b ₁ (mm)	820	820	820
isus	4.22	Dimensiones horquillas	s/e/l(mm)	60/180/1150	60/180/1150	60/180/1150
ime		Ancho a través horquillas	b ₅ (mm)	570	570	570
	4.32	Despeje del suelo, centro entre ejes	m ₂ (mm)	28	28	23
		Ancho pasillo para pallets 1000X1200 en transversal	Ast(mm)	2336	2406	2536
		Ancho pasillo para palets 800X1200 en longitudinal	Ast(mm)	2456	2393	2523
		Radio de giro	Wa(mm)	1440	1510	1640
	5.1	Velocidad traslación,cargado/descargado	km/h	6,0/6,0	5,7/6,0	5,4/6,0
5.2 5.3	5.2	Velocidad elevación, cargado/descargado	m/s	0,10/0,17	0,13/0,20	0,13/0,20
	5.3	Velocidad descenso, cargado/descargado	m/s	0,11/0,11	0,20/0,14	0,20/0,14
		Rampa máxima, cargado/descargado	%	06/12	06/12	06/10
		Freno de servicio		electromagnético	electromagnético	electromagnético
motor 6		Motor tracción nominal S2 60 min.	kW	1,3	1,3	1,7
	6.2	Motor elevación nominal a S3 4,5%	kW	1,5	3,2	3,2
	6.4	Voltaje batería, capacidad nominal	V/Ah	24/180	24/270	24/350
Ш		Peso batería	kg	175	230	288
		Consumo energía	kWh/h	0,95	1,59	1,7
	8.1	Tipo de control de tracción	-ID(A)	AC	AC	AC
	ö.4	Nivel sonoro a la altura del oído del conductor	dB(A)	<70	<70	<70