

PT 16L / PT 20L / PT 25L

Transpaleta electrónica de conductor acompañante
con capacidades de 1600/2000/2500 kg

NEW!

- Timón largo, ergonómico, compacto y seguro
- Chasis fiable y fuerte
- Eje de tracción AC potente, sin mantenimiento de origen Alemán
- Principales componentes de las mejores marcas de mercado

INTRODUCCIÓN

La gama PT16L-25L es la opción preferida para cargar y descargar camiones así como para el transporte general en distancias cortas con capacidades desde 1600 kg hasta 2500 kg.

Con el chasis corto (PT16L) la carretilla está concebida para operar en espacios reducidos.

Con sus componentes de alta calidad y una genuina tecnología, la carretilla puede competir con las primeras marcas del mercado.



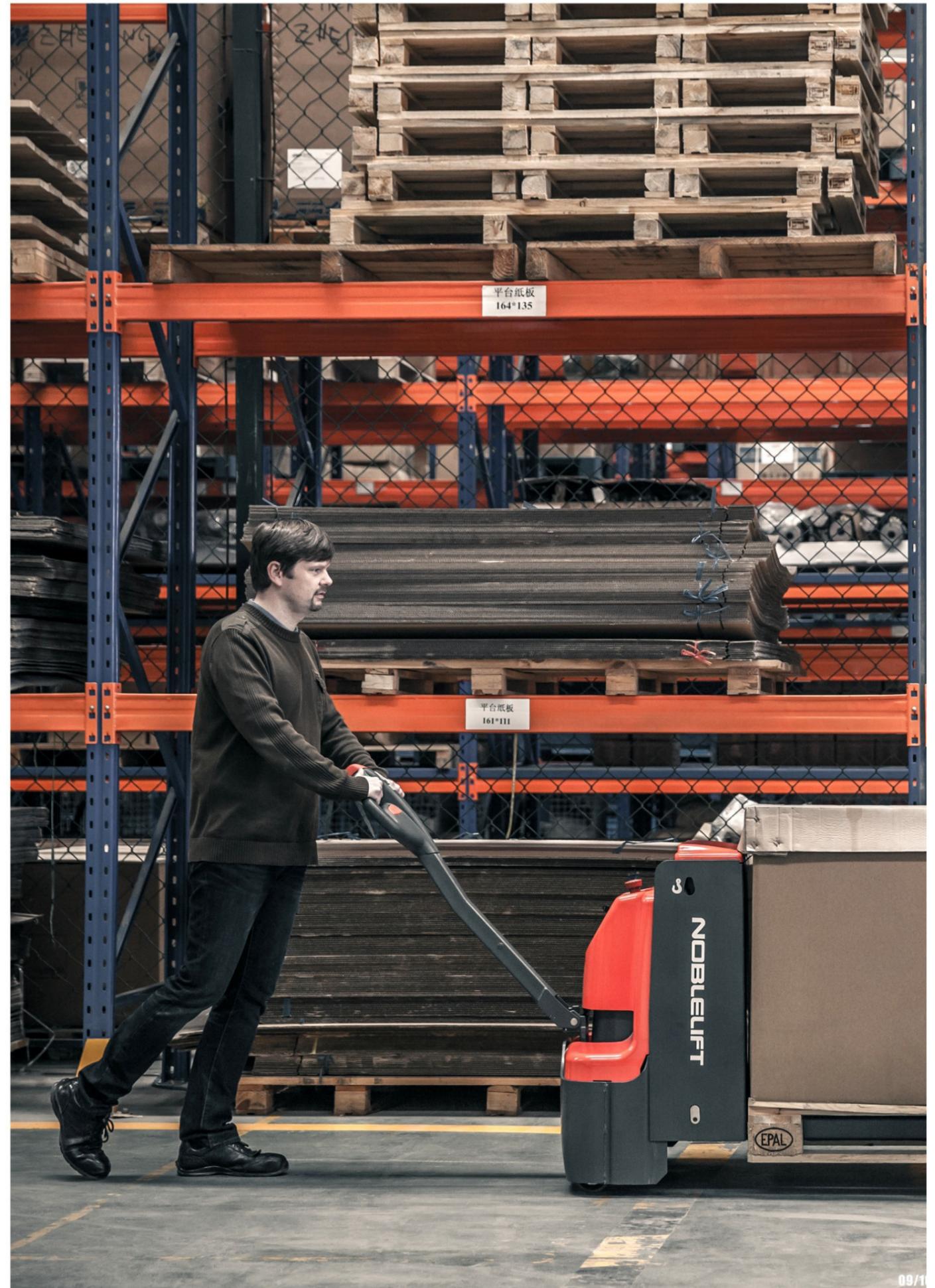
PT 16L

Componentes de la Calidad Puntera

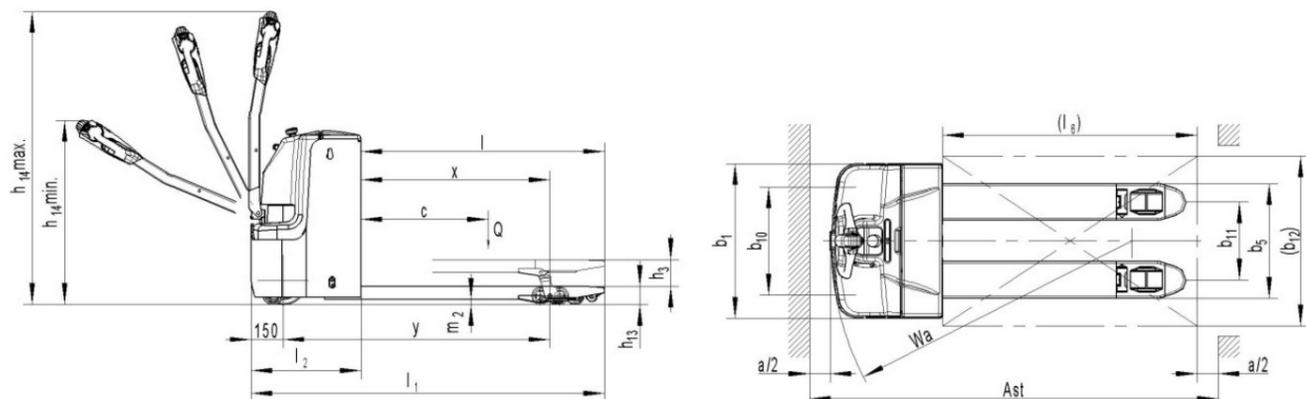
Se emplean componentes de la calidad suprema:

- ✦ REMA timón multifuncional ergonómico con micros rocker sin contacto
- ✦ Motor de tracción Schabmueller AC de superior calidad
- ✦ Caja de cambios Kordel
- ✦ Grupo hidráulico HPI
- ✦ Controlador ZAPI
- ✦ Freno de INTORQ
- Rueda de tracción Wicke

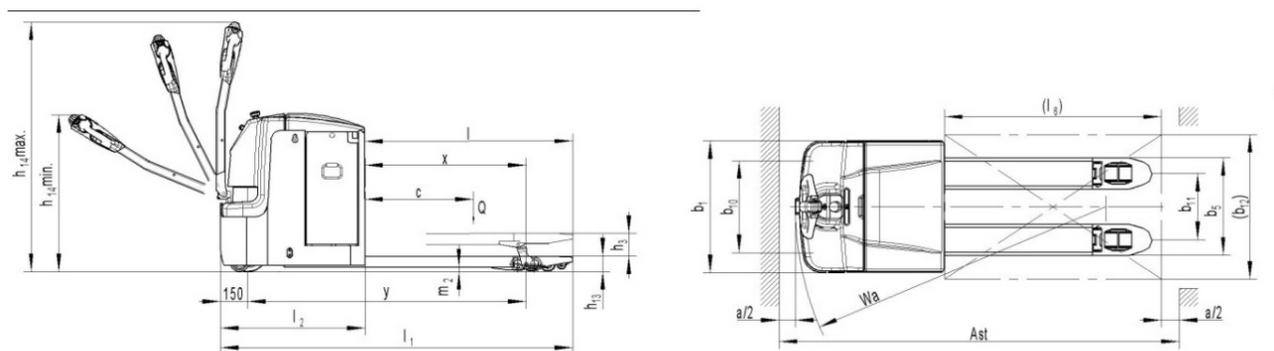
Las piezas utilizadas reducen altos costes de servicio y proporcionan un rendimiento y fiabilidad necesarios para operaciones de apilado exigentes.



PT 16/20L



PT 25L



Especificación técnica

			PT16L	PT20L	PT25L		
Identificación	1.2	Denominación del fabricante		Eléctrica	Eléctrica		
	1.3	Tracción: eléctrica, diesel, gasolina, gas, manual		Eléctrica	Eléctrica		
	1.4	Tipo de manejo: manual, acompañante, de pie, sentado, order-picker		acompañante	acompañante		
	1.5	Capacidad de carga nominal	Q(kg)	1600	2000	2500	
	1.6	Centro de gravedad	c(mm)	600	600	600	
	1.8	Centro de carga, centro del eje de tracción hasta horquilla	x(mm)	892	892	892	
Pesos	1.9	Entre ejes	y(mm)	1261	1327	1541	
	2.1	Peso de servicio	kg	445	535	720	
	2.2	Carga sobre eje, cargado, delante/atrás	kg	715/1330	855/1680	1040/2200	
Chasis	2.3	Carga sobre ejes, descargado, delante/atrás	kg	345/100	415/120	540/200	
	3.1	Ruedas: bandaje, superelásticas, neumáticas, poliuretano		Poliuretano (PU)	Poliuretano (PU)	Poliuretano (PU)	
	3.2	Rueda delantera	mm	230x70	230x70	230x70	
	3.3	Rueda trasera	mm	84x84	84x84	84x84	
	3.4	Ruedas adicionales (dimensiones)	mm	100x40	100x40	100x40	
	3.5	Ruedas, número delante/atrás (x=ruedas de tracción)		1x+2/4	1x+2/4	1x+2/4	
	3.6	Ancho de vía, delante	b10(mm)	510	510	510	
	3.7	Ancho de vía, atrás	b11(mm)	367/512	367/512	367/512	
	Elevación	4.4	Elevación	h3(mm)	125	125	125
		4.9	Altura del timón en posición tracción min./max	h14(mm)	850/1385	850/1385	850/1385
4.15		Altura de horquillas al suelo	h13(mm)	85	85	85	
4.19		Longitud total	l1(mm)	1670	1735	1950	
4.20		Longitud cara horquillas	l2(mm)	520	595	810	
4.21		Anchura total	b1(mm)	729	729	729	
4.22		Dimensiones horquillas	s/e/l(mm)	60/173/1150	60/173/1150	60/173/1150	
4.25		Ancho a través horquillas	b2(mm)	540/685	540/685	540/685	
4.32		Despeje del suelo, centro entre ejes	m2(mm)	25	25	25	
4.33		Ancho pasillo para palets 800X1200 en transversal	Ast(mm)	1885	1955	2175	
4.34		Ancho pasillo para palets 800X1200 en longitudinal	Ast(mm)	1935	2005	2225	
4.35		Radio de giro	Wa(mm)	1440	1490	1750	
Datos	5.1	Velocidad traslación, cargado/descargado	km/h	5,7/6,0	5,7/6,0	5,5/6,0	
	5.2	Velocidad elevación, cargado/descargado	m/s	0,025/0,035	0,022/0,030	0,035/0,045	
	5.3	Velocidad descenso, cargado/descargado	m/s	0,035/0,030	0,035/0,035	0,040/0,040	
	5.8	Rampa máxima, cargado/descargado	%	8/15	8/15	8/15	
	5.10	Freno de servicio		electromagnético	electromagnético	electromagnético	
E-motor	6.1	Motor tracción nominal S2 60 min.	kW	1,3	1,3	1,7	
	6.2	Motor elevación nominal a S3 4,5%	kW	0,8	0,8	2,2	
	6.4	Voltaje batería, capacidad nominal	V/Ah	160	210	350	
	6.5	Peso batería	kg	150	215	285	
	6.6	Consumo energía	kWh/h	0,44	0,39	0,92	
	8	8.1	Tipo de control de tracción		AC	AC	AC
8.4		Nivel sonoro a la altura del oído del conductor	dB(A)	<67	<69	<65	